

**UCHWAŁA NR XXVIII/254/2026
RADY MIASTA I GMINY WRONKI**

z dnia 26 sierpnia 2026 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia międzygminnego dotyczącego zadań z zakresu publicznego transportu zbiorowego.

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4, art. 18 ust. 2 pkt 12 oraz art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2026 r. poz. 662 z późn. zm.) oraz art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 285 z późn.zm.), Rada Miasta i Gminy Wronki uchwala, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia międzygminnego w zakresie powierzenia Miastu Obrzycko przez Gminę Wronki oraz Gminę Obrzycko zadania w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej między miejscowościami Obrzycko, Zielonagóra, Piotrowo, Nowy Kraków, Smolnica, Piła i Wronki.

2. Projekt porozumienia, o którym mowa w ust.1 stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Wronki.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta
i Gminy Wronki

Sławomir Piotr Śniegowski

PROJEKT POROZUMIENIA NR

z dnia 2026 r.

w sprawie wykonywania zadań z zakresu publicznego transportu zbiorowego

zawarte pomiędzy:

Miastem Obrzycko, z siedzibą ul. Rynek 19, 64-520 Obrzycko, reprezentowanym przez Burmistrza Miasta Obrzycko Igora Kołoszuka, zwanym dalej Organizatorem,

Gminą Obrzycko, z siedzibą Aleja Jana Pawła II 1, 64-520 Obrzycko, reprezentowaną przez Wójta Gminy Obrzycko Pawła Klause,

Gminą Wronki, z siedzibą ul. Ratuszowa 5, 64-510 Wronki, reprezentowaną przez Burmistrza Miasta i Gminy Wronki Rafała Zimny,

na podstawie art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2026 r. poz. 662 ze zm.) w związku z art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz.285 ze zm.), oraz uchwał:

Uchwały Nr .../.../2026 Rady Miejskiej w Obrzycku z dnia ... 2026 r.,

Uchwały Nr .../.../2026 Rady Gminy Obrzycko z dnia ... 2026 r.,

Uchwały Nr .../.../2026 Rady Miasta i Gminy Wronki z dnia ... 2026 r.,

zawiera się porozumienie o następującej treści:

§ 1. Przedmiot Porozumienia

1. Przedmiotem porozumienia jest powierzenie Organizatorowi przez pozostałe strony porozumienia realizacji zadania w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych przebiegających przez teren Miasta Obrzycko, Gminy Obrzycko oraz Gminy Wronki: Obrzycko, Zielonagóra, Piotrowo, Nowy Kraków, Smolnica, Piła i Wronki.

2. Wykaz linii, o których mowa, stanowi załącznik do niniejszego porozumienia.

§ 2. Prawa i obowiązki Organizatora

1. Miasto Obrzycko zostaje Organizatorem publicznego transportu zbiorowego użyteczności publicznej i przejmuje od stron porozumienia obowiązki, o których mowa w art. 15 ust. 1 oraz art. 19 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. 2025 r. poz. 285 ze zm.) w zakresie połączenia, o którym mowa w §1.

2. W celu realizacji niniejszego Porozumienia Organizator dokona wyłonienia Operatora w oparciu o przepisy w/w ustawy.

3. Organizator zobowiązuje się do:

1) zorganizowania obsługi danej linii komunikacyjnej, poprzez zawarcie umowy z Operatorem;

2) ustalenia opłat za przewóz;

- 3) zatwierdzenia rozkładów jazdy i uzgadniania ich z Gminami;
- 4) oceny i kontroli realizacji usług przez Operatora.

§ 3. Finansowanie i rozliczenia

1. Organizator zobowiązuje się do wykonywania powierzonego zadania zgodnie z obowiązującymi przepisami, w szczególności z ustawą o publicznym transporcie zbiorowym.
2. Pokrycie kosztów realizacji powierzonego zadania następować będzie z dochodów uzyskanych z tytułu sprzedaży biletów oraz dotacji celowych stron porozumienia.
3. Wpływy uzyskane przez Operatora ze sprzedaży biletów na liniach komunikacyjnych objętych Porozumieniem pomniejszają koszty netto wykonywania usług przewozowych podlegające rozliczeniu między stronami Porozumienia.
4. Koszty netto realizacji usług przewozowych, stanowiące różnicę pomiędzy kosztami wykonywania przewozów a uzyskanymi przychodami, strony pokrywają w następujących proporcjach:

Miasto Obrzycko: 44%

Gmina Obrzycko: 44%

Gmina Wronki: 12%

Organizator dokonuje rozliczeń z Operatorem zgodnie z zawartą umową. Pozostałe strony Porozumienia przekazują Organizatorowi dotacje celowe odpowiadające ich udziałowi w kosztach netto realizacji zadania.

Operator przekazuje Organizatorowi miesięczne sprawozdanie w terminie do siódmego dnia miesiąca następującego po miesiącu rozliczeniowym.

Na podstawie sprawozdania Organizator sporządza miesięczne rozliczenie i przekazuje pozostałym stronom informację o wysokości należnej dotacji w terminie 10 dni od dnia otrzymania sprawozdania.

Dotacja podlega przekazaniu w terminie 7 dni od dnia doręczenia rozliczenia.

Szacunkowa wartość kosztów brutto realizacji zadania objętego Porozumieniem, w roku budżetowym 2026 wynosi 25.200,00 zł.

Ostateczna wysokość środków finansowych przekazywanych przez strony Porozumienia będzie ustalana na podstawie rzeczywistych kosztów netto wykonywania przewozów.

„Na potrzeby niniejszego Porozumienia przez koszt netto realizacji zadania rozumie się, w znaczeniu ekonomicznym, koszty realizacji usług przewozowych podlegające finansowaniu przez strony Porozumienia, po uwzględnieniu przychodów i innych środków związanych z realizacją zadania, w szczególności wpływów ze sprzedaży biletów. Określenie „koszt netto” użyte w niniejszym Porozumieniu nie oznacza wartości netto w rozumieniu przepisów o podatku od towarów i usług (VAT)”.

§ 4. Infrastruktura i przystanki

1. Wyposażenie przystanków na terenie danej Gminy do obsługi linii komunikacyjnych, o których mowa w § 1, stanowi własność tej Gminy. Przystanki te będą utrzymywane i naprawiane na koszt Gminy, na której terenie są położone. Każda z Gmin ponosi koszty zmiany lokalizacji administrowanych przez siebie przystanków.

2. Każda ze stron jest zobowiązana do informowania Organizatora o czasowym zawieszeniu lub zmianie lokalizacji przystanków na swoim obszarze lub o ograniczeniu ruchu na drogach prowadzących do tych przystanków, z odpowiednim wyprzedzeniem umożliwiającym wprowadzenie zmian w rozkładzie jazdy.

3. Strony zobowiązują się do utrzymania czystości, odśnieżania oraz konserwacji nawierzchni (jezdnie, zatoki, chodniki) na zarządzanych przez siebie drogach na trasie przebiegu linii.

4. Każda z Gmin zobowiązuje się do oznakowania na własny koszt znakami drogowymi pionowymi przystanków, których jest zarządcą, oraz do przygotowania miejsca do umieszczenia rozkładu jazdy na tych przystankach.

5. Operator wybrany przez Organizatora dokona we własnym zakresie uzgodnień korzystania z przystanków położonych na terenie stron porozumienia.

§ 5. Odpowiedzialność

W przypadku wystąpienia utrudnień w ruchu drogowych uniemożliwiających wykonanie przewozów zgodnie z rozkładem jazdy, Strona, na terenie której wystąpiło utrudnienie, niezwłocznie informuje Organizatora i Operatora. Organizator, w uzgodnieniu z właściwą Stroną i Operatorem, podejmuje działania w celu ustalenia trasy objazdowej albo czasowego ograniczenia przewozów.

§ 6. Okres obowiązywania

Porozumienie zawiera się na okres od 01.10.2026 r. do dnia 31.12.2026 r.

§ 7. Postanowienia końcowe

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego, ustawy o finansach publicznych oraz ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

2. Wszelkie zmiany Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

3. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

4. Porozumienie sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze Stron.

Miasto Obrzycko (Organizator)

Gmina Obrzycko

Gmina Wronki

.....

.....

.....

Burmistrz Miasta Obrzycko

Wójt Gminy Obrzycko

Burmistrz Miasta i Gminy Wronki

Kontrasygnata Skarbnika:

Kontrasygnata Skarbnika:

Kontrasygnata Skarbnika:

.....

.....

.....

OBRZYCKO – PIOTROWO – WRONKI

ROZKŁAD JAZDY

WAŻNY OD 01.10.2026 – 31.12.2026

KIERUNEK WRONKI	KURSUJE W DNI ROBOCZE Z WYJĄTKIEM 24.12, 31.12,	
OBRZYCKO TARTAK	7:00	15:20
OBRZYCKO ALF	7:02	15:22
OBRZYCKO RYNEK	7:04	15:24
ZIELONAGÓRA	7:05	15:25
PIOTROWO II	7:07	15:27
PIOTROWO I	7:10	15:30
PIOTROWO DW182	7:11	15:31
PIOTROWO AGROTURYSTYKA	7:12	15:32
NOWY KRAKÓW	7:14	15:34
SMOLNICA RONDO	7:15	15:35
PIŁA	7:17	15:37
WRONKI LEŚNA ZS1	7:20	15:40
WRONKI RATUSZOWA	7:22	15:42
WRONKI NOWOWIEJSKA	7:25	15:45
WRONKI NOWOWIEJSKA	7:25	15:45
WRONKI RATUSZOWA	7:28	15:48
WRONKI LEŚNA ZS1	7:30	15:50
PIŁA	7:33	15:53
SMOLNICA RONDO	7:35	15:55
NOWY KRAKÓW	7:36	15:56
PIOTROWO AGROTURYSTYKA	7:38	15:58
PIOTROWO I	7:39	15:59
PIOTROWO II	7:40	16:00
ZIELONAGÓRA	7:42	16:02
OBRZYCKO RYNEK	7:44	16:04
OBRZYCKO ALF	7:46	16:06
OBRZYCKO TARTAK	7:48	16:08

TOLERANCJA: 5 MIN PRZYSPIESZENIA, 5 MIN OPÓZNIENIA

Uzasadnienie

Przystąpienie Gminy Wronki do porozumienia międzygminnego wynika z dbałości o zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty w zakresie mobilności. Udział w porozumieniu pozwala na utrzymanie istotnych linii komunikacyjnych łączących gminę z partnerami przy ograniczonym zaangażowaniu finansowym. Przyjęty parytet finansowania, ustalający udział Gminy Wronki na poziomie 12%, stanowi wyraz proporcjonalnej korzyści, jaką mieszkańcy Miasta i Gminy Wronki odnoszą z funkcjonowania przedmiotowych linii. Rozwiązanie to jest optymalne pod względem budżetowym i merytorycznym, gwarantując ciągłość usług transportowych bez konieczności samodzielnego organizowania całej infrastruktury przewozowej.