

Wronki, dnia 10 września 2025 r.

OS.6220.8.7.2025

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84, art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Wronki

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia
na środowisko dla inwestycji polegającej
na budowie drogi gminnej w miejscowości Popowo na tzw. Trynce, gm. Wronki,

jednocześnie na podstawie art. 84 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko **wskazuję** następujące warunki i wymagania:

1. Plac budowy, w tym zaplecze budowy wyposażać w sorbenty, a wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować.
2. Zaplecze budowy oraz miejsca postoju maszyn budowlanych i sprzętu transportowego zorganizować w sposób zapobiegający ewentualnemu zanieczyszczeniu środowiska gruntowo-wodnego.
3. Odpady niebezpieczne gromadzić w szczelnych pojemnikach na utwardzonym i uszczelnionym podłożu oraz zabezpieczyć przed opadami atmosferycznymi i dostępem osób trzecich.
4. Miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.
5. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom, w szczególności:
 - a. pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
 - b. nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu;
 - c. podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesuszaniem i przemarzaniem;
 - d. nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.

6. Wycinkę drzew i krzewów poza obszarem leśnym ograniczyć do maksymalnie 3 sztuk (9 pni) i 22m² powierzchni krzewów. Wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić w okresie od 1 września do końca lutego.
7. W celu minimalizacji strat przyrodniczych związanych z wycinką drzew i krzewów poza obszarem leśnym przeprowadzić nasadzenia: drzew o obwodach mierzonych na wysokości 130 cm w stosunku 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 20 cm do 100 cm, w stosunku 1:2 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 100 cm do 200 cm, w stosunku 1:3 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 200 do 300 cm; w stosunku 1:4 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 300 cm; krzewów na powierzchni nie mniejszej niż powierzchnia usuwanych krzewów i powierzchnia rzutu koron drzew o obwodzie do 20 cm włącznie; do nasadzeń nie wykorzystywać roślin gatunków obcych.
8. W przypadku usuwania drzewa będącego siedliskiem gatunków roślin, zwierząt lub grzybów objętych ochroną gatunkową, posadzić drzewo tego samego gatunku co usuwane.
9. W pierwszej kolejności nasadzenia prowadzić wzdłuż istniejących dróg, tworząc nowe aleje lub uzupełniając ubytki w istniejących.
10. Do nasadzeń zastosować prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski drzew: właściwie uformowanych, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej. Nasadzenia pielęgnować i regularnie podlewać przez okres min. 3 lat.
11. Prowadzić monitoring udatności i trwałości nasadzeń minimalizujących, w okresie 3 lat od ich posadzenia – w 1, 2 i 3 roku. W przypadku stwierdzonego braku zachowania ich żywotności, nasadzenia uzupełnić w stosunku 1:1 w następnym roku kalendarzowym, pielęgnować i regularnie podlewać przez kolejne 3 lata.
12. Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia, a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce. Taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień.

U Z A S A D N I E

Marcin Konowalski pełnomocnik Gminy Wronki wystąpił w dniu 18.04.2025 r. z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej w miejscowości Popowo na tzw. Trynce, gm. Wronki. Do wniosku załączono wymagane dokumenty.

Planowana inwestycja na podstawie § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 r. poz. 1839 ze zm.) kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których może być wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W związku z art. 61 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572 z późn. zm.) zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację ww. przedsięwzięcia.

Na podstawie art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska

oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (dalej ustawy ooś) wystąpiono do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Szamotułach oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu z wnioskiem o wydanie opinii w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Poznaniu opinią znak PZ.ZZŚ.4901.213.2025.AR.1 z dnia 26.05.2025 r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko. Opinię podtrzymał pismem z dnia 07.08.2025 r.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szamotułach opinią sanitarną znak ON-NS.9011.451.2025 z dnia 29.05.2025 r. stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i odstąpił od określenia zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, którą podtrzymał opinią z dnia 29.07.2025 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu, po uzupełnieniu dokumentacji, w dniu 30.07.2025 r. wydał postanowienie, znak WOO-II.4220.87.2025.AON.2, w którym uznał, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał warunki i wymagania.

Teren pod planowaną inwestycję jest objęty obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Wnioskowi podlega droga publiczna, więc zgodnie z art. 59a ust. 4 pkt 1 ustawy ooś jest to inwestycja strategiczna i w związku z tym nie ma konieczności stwierdzenia zgodności inwestycji z obowiązującym mpzp.

Biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, przeanalizowano: rodzaj, skalę i cechy przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jego realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska m.in. względem obszarów objętych ochroną, w tym stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000, a także wpływ na krajobraz.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a) ustawy ooś, w oparciu o zapisy *k.i.p.* ustalono, że planowane przedsięwzięcie polega na budowie drogi gminnej w miejscowości Popowo na tzw. Trynce. Celem inwestycji jest poprawa jakości życia mieszkańców poprzez poprawę funkcjonalności i bezpieczeństwa ruchu. Wykonanie nowej nawierzchni drogi przyczyni się do zwiększenia komfortu jazdy i bezpieczeństwa uczestników ruchu. Obecnie na terenie inwestycji istnieje droga gruntowa o szerokości 3,00 - 5,50 m. Łączna długość planowanej do budowy drogi wynosi 1,2 km. Na odcinku od km ok. 0+790 do km ok. 0+900 istnieje nawierzchnia bitumiczna. Zgodnie z informacjami zawartymi w uzupełnieniu *k.i.p.* na tym odcinku nie będą wykonywane prace związane z budową drogi gminnej, w zakresie inwestycji przewidziano w wyznaczonym rejonie oświetlenie drogowe. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działkach o numerach ewidencyjnych: 334/8, 334/7, 334/6, 334/5, 334/2, 336, 226/2, 258/3, 345/2, 345/3, 345/9, 225/6, 257/1, 257/3, 224/18, 224/17, 258/1, 345/8, 354, 219, 355, 356, 259, 357, 358, 359/2, 218, 217, 359/3, 359/4, 216, 260, 264, 262, 265, 261, 366/2, 366/6, 366/9 obręb Popowo, gmina Wronki, powiat szamotulski, województwo wielkopolskie. Zakres planowanego przedsięwzięcia obejmuje m.in.: budowę drogi o nawierzchni bitumicznej, wykonanie poboczy, wykonanie podejść do posesji o nawierzchni z kostki betonowej, wykonanie zjazdów o nawierzchni z kostki brukowej lub bitumiczne, rozbiórkę i budowę przepustów, usunięcie drzew i krzewów.

Po realizacji przedsięwzięcia droga będzie charakteryzować się następującymi parametrami:

- klasa drogi – D, L,
- prędkość projektowa – 40 km/h dla klasy L, 30 km/h dla klasy D,
- kategoria ruchu – KR3,
- szerokość jezdni – 5,5 m,
- pochylenie poprzeczne – 2%,
- szerokość poboczy – 0,75 m.

Uwzględniając kryteria, o których mowa w art. 63 ust.1 pkt 1 lit. c) ustawy ooś należy stwierdzić, iż na etapie realizacji inwestycji wykorzystane zostaną: woda, surowce czy paliwa, w tym materiały takie jak: kruszywa, kostka brukowa, mieszanka bitumiczna, energia elektryczna do zasilania urządzeń elektrycznych. Na etapie realizacji przedsięwzięcia wykorzystywana będzie woda do celów technologicznych, która będzie pobierana z sieci wodociągowej.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c), lit. d) i lit. g) ustawy ooś na podstawie informacji zawartych w *k.i.p.* stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia związana będzie z chwilowym oddziaływaniem na klimat akustyczny w rejonie zainwestowania. Źródłem krótkotrwałych i odwracalnych uciążliwości w zakresie emisji hałasu do środowiska będą prace budowlano-montażowe oraz ruch pojazdów obsługujących plac budowy. Emisja ta wystąpi jedynie lokalnie, będzie miała przejściowy charakter, postępować będzie wraz z przesuwanym się frontem robót oraz ustąpi po zakończeniu prac realizacyjnych. Celem ograniczenia uciążliwości w tym zakresie nałożono warunek, aby prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne, jako uciążliwe.

W otoczeniu drogi znajdują się tereny rolne tereny zabudowy usługowej, produkcyjnej oraz tereny zabudowy mieszkaniowej. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia źródłem emisji hałasu do środowiska będzie ruch pojazdów poruszających się po drodze. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w *k.i.p.*, natężenie ruchu na przedmiotowej drodze wynosi 34 pojazdy lekkie i 7 pojazdów ciężkich w porze dnia i związane jest z dojazdami do okolicznych zabudowań. Po wykonaniu planowanej przebudowy drogi natężenie ruchu pojazdów pozostanie na zbliżonym do obecnego poziomie. Biorąc pod uwagę powyższe, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Uwzględniając art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. e) ustawy ooś stwierdzono, że uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą krótkookresowe i ustąpią po zakończeniu jego realizacji.

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia w odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b) i pkt 3 lit. f) ustawy ooś, nie przewiduje się powiązań, ani kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d) i lit. g) ustawy ooś stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z krótkotrwałą emisją substancji do powietrza. Emisja związana będzie z prowadzeniem robót ziemnych oraz z przemieszczaniem mas ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą również procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. Wobec faktu, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy, a także ustaną po zakończeniu prac budowlanych uznano je za pomijalne. Uwzględniając warunki eksploatacji i rodzaj

przedsięwzięcia, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2021 r. poz. 845) oraz wartości odniesienia substancji w powietrzu, w tym dopuszczalnych częstości przekroczeń określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r. Nr 16 poz. 87) poza terenem inwestycji. W związku z powyższym stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia nie przyczyni się do znaczącego pogorszenia jakości powietrza w rejonie zainwestowania w porównaniu do stanu istniejącego.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e) ustawy ooś należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: powodzi, trzęsień ziemi i osuwisk.

Inwestycja będzie związana z niewielką emisją gazów cieplarnianych do atmosfery, pochodzących ze spalin poruszających się maszyn budowlanych i pojazdów. Realizacja inwestycji bezpośrednio nie wywoła wzrostu emisji gazów cieplarnianych, gdyż nie wpłynie na wzrost ilości pojazdów poruszających się tą drogą. Konstrukcja i technologia wykonania jak i eksploatacja będą zgodne z aktualnymi wymaganiami, a tym samym przedsięwzięcie zostanie przystosowane do postępujących zmian klimatu.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f) ustawy ooś, na podstawie danych zawartych w k.i.p. i jej uzupełnieniu ustalono, iż na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawać odpady związane z prowadzonymi pracami budowlanymi oraz funkcjonowaniem zaplecza budowy, takie jak: odpadowa masa roślinna, odpady z betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów, , gleba i ziemia, w tym kamienie, sorbenty, materiały filtracyjne, odpady opakowaniowe, niesegregowane odpady komunalne. Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami i wymogami ochrony środowiska. Z uwagi na zakres przedsięwzięcia, na etapie realizacji powstawać będą odpady, które w pierwszej kolejności zostaną poddane procesowi ich odzysku, a pozostała ich część zostanie przekazana uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania. Powstające odpady w zależności od rodzaju będą selektywnie gromadzone w pojemnikach, kontenerach i składowane będą w wydzielonym miejscu o szczelnym podłożu, a następnie będą regularnie przekazywane uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania. W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego nałożono warunek, aby odpady niebezpieczne gromadzić w szczelnych pojemnikach na utwardzonym i uszczelnionym podłożu oraz zabezpieczyć przed opadami atmosferycznymi i dostępem osób trzecich. Z uwagi na rodzaj planowanego przedsięwzięcia należy stwierdzić, że na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie znaczącym źródłem powstawania odpadów.

W przedłożonej dokumentacji przedstawiono planowane do zastosowania rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego na etapie budowy. W odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. g) ustawy ooś stwierdzono, że ze względu na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia, nie będzie ono negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. Teren budowy zostanie wyposażony w system odprowadzania ścieków bytowych w postaci szczelnych przenośnych bezodpływowych zbiorników, które będą systematycznie opróżniane przez uprawnione firmy. Materiały budowlane będą przywożone bezpośrednio na teren robót budowlanych. Prace budowlane będą prowadzone przez pojazdy sprawne technicznie, co winno gwarantować właściwą ochronę środowiska gruntowo-wodnego w rejonie prowadzonych prac. Zaplecze budowy wyposażone zostanie w sorbenty do neutralizowania ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.

Nie przewiduje się naprawy pojazdów na terenie inwestycji. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, na terenie zaplecza budowy nie będą prowadzone prace związane z naprawą i konserwacją pojazdów lub maszyn budowlanych. W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego nałożono warunek, aby plac budowy, w tym zaplecze budowy wyposażyć w sorbenty, a wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować. Wyposażenie placu budowy w sorbenty, pozwoli na szybkie usunięcie zanieczyszczeń a tym samym pozwoli ograniczyć negatywny wpływ przedsięwzięcia na środowisko gruntowo – wodne. Celem ochrony środowiska gruntowo-wodnego nałożono warunek, aby zaplecze budowy oraz miejsca postoju maszyn budowlanych i sprzętu transportowego zorganizować w sposób zapobiegający ewentualnemu zanieczyszczeniu środowiska gruntowo-wodnego.

Wody opadowe i roztopowe pochodzące z powierzchni jezdni będą odprowadzane poprzez spadki podłużne i poprzeczne do projektowanego rowu przydrożnego. W ramach planowanego przedsięwzięcia zaplanowano budowę rowu drogowego na całym odcinku drogi po prawej stronie zgodnie z kilometrażem, o szerokości dna 0,4 m, głębokości od 0,5 m do 1,2 m i pochyleniu skarp 1:1,5. Zaplanowano także rozbiórkę istniejących przepustów w km 0+129 oraz w km 0+784 i budowę nowych przepustów. Przepust w km 0+129 planuje się o długości 10,25 m i Ø 600, natomiast przepust w km 0+784 planuje się o długości 11,03 m i Ø 800. Przepusty zostaną wykonane z rur PEHD. Zasypkę obiektu oraz fundament kruszywowym wykonany zostanie z gruntu przepuszczalnego. Konstrukcja rury zostanie posadowiona na fundamencie kruszywowym, wykonanym bezpośrednio na gruncie. Wlot i wylot zostanie ścięty do skarpy. Wlot i wylot umocniony zostanie kamieniem polnym spoinowanym zaprawą cementową na podbudowie z betonu.

W związku z zakresem planowanego przedsięwzięcia planuje się wykonanie wykopów. Będą one związane głównie z wykonaniem korytowania pod projektowane konstrukcje drogowe. Wykopy mogą być odwodniane np. poprzez punktowe odpompowanie wód z wykopu przy użyciu pompy do np. niżej położonych rowów przydrożnych, zastosowany może być również drenaż ze spadkiem lub instalacja igłofiltrowa, podczyszczanie zawiesiny w osadnikach zawiesiny. Sposób zagospodarowania ewentualnych wód opadowych będzie leżał po stronie Wykonawcy robót.

W związku z art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. k) ustawy ooś ustalono, że inwestycja zlokalizowana będzie w granicach:

- jednolitej części wód podziemnych JCWPd o kodzie GW600041, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym chemicznym; jest ona monitorowana, a w odniesieniu do ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych została uznana za niezagrożoną; przeznaczona do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia; celem środowiskowym jest dobry stan ilościowy i dobry stan chemiczny;
- zlewni jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych JCWP o kodzie RW60001218759 – Warta od Samy do Kamionki, która jest silnie zmienioną częścią wód, monitorowaną, o aktualnym złym stanie, a zgodnie z oceną ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego została określona jako zagrożona; celem środowiskowym jest dobry potencjał ekologiczny oraz dobry stan chemiczny; termin osiągnięcia celu środowiskowego wyznaczono na 2027 rok.

Po przeanalizowaniu charakteru przedsięwzięcia, uwarunkowań i skali oddziaływania, a także planowanych do zastosowania rozwiązań i technologii, ustalono, że nie wystąpi negatywne oddziaływanie na stan wyżej wymienionych części wód ani na realizację określonych dla nich celów środowiskowych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a), lit. b), lit. c), lit. d), lit. f), lit. g), lit. h), lit. i), lit. j) ustawy ooś, na podstawie k.i.p. ustalono, że teren przedsięwzięcia nie będzie

zlokalizowany na obszarach wodno-błotnych, w strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego, na obszarach górskich lub leśnych, oraz obszarach przylegających do jezior, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, na obszarach przylegających do uzdrowisk i obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. b) ustawy ooś należy stwierdzić, że z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa, a także jej charakter należy wykluczyć ewentualne transgraniczne oddziaływanie na poszczególne elementy przyrodnicze.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e) ustawy ooś, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r. poz. 1478 z późn. zm.). Najbliższym obszarem Natura 2000, zlokalizowanym w odległości ok. 0,81 km jest obszar specjalnej ochrony ptaków Puszcza Notecka PLB300015. Planowana inwestycja zlokalizowana jest w niewielkiej części na terenie korytarza ekologicznego Dolina dolnej Warty GKPnC-22C, zgodnie z siecią korytarzy ekologicznych opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży (Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce, Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011).

W ramach planowanego przedsięwzięcia do wycinki przeznaczono 3 drzewa (w tym jedno drzewo dwupniowe i jedno sześciopniowe) obwodach od 12 cm do 360 cm, z gatunków: topola, brzoza brodawkowata, jabłoń pospolita. Ponadto przewidziano usunięcie krzewów/zadrzewień na sumarycznej powierzchni 22 m². Uwzględniając powyższe i mając na uwadze ważną rolę drzew, krzewów jak i zadrzewień zarówno dla lokalnego ekosystemu i klimatu, jak i z uwagi na wartości kulturowe, krajobrazowe ograniczono wycinkę drzew oraz krzewów do ilości i powierzchni określonej w osnowie niniejszej decyzji. W związku z możliwością wystąpienia chronionych gatunków ptaków na drzewach przeznaczonych do wycinki, celem minimalizacji negatywnych oddziaływań oraz mając na uwadze ochronę miejsc lęgowych ptaków; jakimi są drzewa, nałożono warunek ich wycinki, poza sezonem lęgowym ptaków, który w Wielkopolsce przypada średnio w okresie od 1 marca do 31 sierpnia.

Drzewa przydrożne stanowią bardzo istotny element ekosystemu pozytywnie kształtując lokalny klimat, absorbując zanieczyszczenia z powietrza, w tym metale ciężkie, oraz zwiększając retencję wód opadowych. Ponadto mają wielką wartość historyczną, kulturową oraz krajobrazową ponieważ liniowe zadrzewienia na terenach otwartych są bardzo wyrazistymi dominantami. Łącząc ze sobą kompleksy leśne pełnią funkcje korytarzy ekologicznych, przede wszystkim jednak stanowią lokalne lub ponadlokalne ekosystemy cechujące się swoistą bioróżnorodnością znacznie przewyższającą otaczające tereny. W obrębie tych ekosystemów każde drzewo to mikro-ekosystem z właściwą mu florą i fauną oraz biotą grzybów. W związku z powyższym ich wycinka ma negatywny wpływ. W celu jego rekompensaty w pełni uzasadnione jest nałożenie obowiązku nasadzeń prowadzonych wzdłuż dróg w ramach zakładania nowych alei lub uzupełniania ubytków drzew w obrębie już istniejących. Dodatkowo kierując się zasadą wzrastającej wartości drzewa przydrożnego wraz z jego wiekiem nałożono warunek nasadzeń w stosunku 1:2 (dwa nasadzone drzewa za jedno usuwane) dla drzew o obwodzie powyżej 100 cm do 200 cm, w stosunku 1:3 (trzy nasadzone drzewa za jedno usuwane) dla drzew o obwodzie powyżej 200 cm do 300 cm, w stosunku 1:4 (cztery nasadzone drzewa za jedno usuwane) dla drzew o obwodzie powyżej 300 cm. W przypadku krzewów nasadzenia minimalizujące realizuje się na powierzchni co najmniej równej powierzchni krzewów przeznaczonych do wycinki, wyrażonej w m².

Ponadto w celu zapewnienia jak najwyższej skuteczności nasadzeń nałożono warunki dotyczące jakości materiału do nasadzeń oraz prac pielęgnacyjnych. Za nasadzenia minimalizujące należy rozumieć jedynie nasadzenia do gruntu. W celu zapewnienia jak najwyższej skuteczności nasadzeń nałożono warunki dotyczące jakości materiału do nasadzeń oraz prac pielęgnacyjnych.

Dodatkowo, nałożono warunek, aby do nasadzeń nie wykorzystywać roślin gatunków obcych. Wprowadzanie do środowiska przyrodniczego i przemieszczanie w nim gatunków obcych, zgodnie z art. 7 ustawy z dnia 11 sierpnia 2021 r. o gatunkach obcych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1589 z późn. zm.) jest co do zasady zakazane. Choć tereny zieleni wskazane zostały jako jeden z wyjątków od tego zakazu, warunek nasadzeń minimalizujących straty przyrodnicze w oparciu wyłącznie o gatunki rodzime w niniejszym przypadku jest zasadny. Należy mieć na uwadze, że każdy gatunek obcy może w przyszłości stać się gatunkiem zagrażającym rodzimej bioróżnorodności; w odniesieniu do drzew status inwazyjnych zyskały w ostatnich dziesięcioleciach np. jesion pensylwański, dąb czerwony, a regionalnie i lokalnie także bożodrzew gruczołowaty, wiązowiec zachodni czy orzech włoski.

W celu ochrony drzew nieprzeznaczonych do wycinki nałożono szereg warunków mających na celu ich zabezpieczenie przed mechanicznymi uszkodzeniami, naruszeniem statyki, a także warunek, aby miejsca postojów ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew. Dodatkowo nałożono warunek chroniący florę, faunę i biotę grzybów występujących na przydrożnych drzewach, polegający na takim zabezpieczeniu pni drzew, który zapewni zachowanie występujących w ich obrębie gatunków zwierząt, roślin i grzybów.

Mając na uwadze ochronę płazów i innych zwierząt, nałożono warunek, aby codziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować plac budowy, a znajdujące się tam zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce.

W przypadku natrafienia podczas realizacji inwestycji na gatunki chronione lub ich siedliska czy miejsca lęgowe ptaków, prace należy przerwać do czasu uzyskania stosownego zezwolenia na odstępstwa od zakazów. Zezwolenie takie, na podstawie art. 56 ust. 1 i ust. 2 ustawy o ochronie przyrody może wydać Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska lub Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu.

Mając na względzie rodzaj i lokalizację planowanego przedsięwzięcia oraz jego realizację zgodnie z nałożonymi w niniejszej decyzji warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione,

a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 lub ich powiązań z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcje ekosystemu.

W związku z art. 10 § 1 ustawy kpa zawiadomiono strony postępowania o możliwości zapoznania się z całością zebranych dowodów i materiałów oraz możliwości zgłoszenia ewentualnych uwag lub zastrzeżeń w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację ww. przedsięwzięcia.

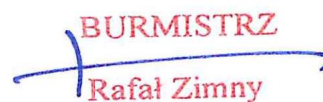
W trakcie prowadzonego postępowania oraz przed wydaniem decyzji nie wniesiono żadnych uwag i wniosków, co do realizacji ww. przedsięwzięcia.

Po rozpoznaniu sprawy, biorąc pod uwagę opinie organów i uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 cytowanej ustawy ooś, w tym możliwe oddziaływanie przedsięwzięcia na poszczególne elementy środowiska, orzeczono jak w sentencji.

P o u c z e n i e

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Wronki, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a § 1 i 2 kpa). Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania (art. 130 § 4 kpa).


BURMISTRZ
Rafał Zimny

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Marcin Konowski - pełnomocnik
MTM Infrastruktura Brudło, Graczyk, Konowski sp. k.
pl. 20 października 14, 62-050 Mosina.
2. a / a. (KR)

Do wiadomości:

1. Strony postępowania /zgodnie z art. 49 kpa/,
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu,
3. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu,
4. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szamotułach.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

*sporządzona zgodnie z art. 84 ust 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
(t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.)*

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie drogi gminnej w miejscowości Popowo na tzw. Trynce. Celem inwestycji jest poprawa jakości życia mieszkańców poprzez poprawę funkcjonalności i bezpieczeństwa ruchu. Wykonanie nowej nawierzchni drogi przyczyni się do zwiększenia komfortu jazdy i bezpieczeństwa uczestników ruchu. Obecnie na terenie inwestycji istnieje droga gruntowa o szerokości 3,00 – 5,50 m. Łączna długość planowanej do budowy drogi wynosi 1,2 km. Na odcinku od km ok. 0+790 do km ok. 0+900 istnieje nawierzchnia bitumiczna. Zgodnie z informacjami zawartymi w uzupełnieniu *k.i.p.* na tym odcinku nie będą wykonywane prace związane z budową drogi gminnej, w zakresie inwestycji przewidziano w wyznaczonym rejonie oświetlenie drogowe. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działkach o numerach ewidencyjnych: 334/8, 334/7, 334/6, 334/5, 334/2, 336, 226/2, 258/3, 345/2, 345/3, 345/9, 225/6, 257/1, 257/3, 224/18, 224/17, 258/1, 345/8, 354, 219, 355, 356, 259, 357, 358, 359/2, 218, 217, 359/3, 359/4, 216, 260, 264, 262, 265, 261, 366/2, 366/6, 366/9 obręb Popowo, gmina Wronki, powiat szamotulski, województwo wielkopolskie. Zakres planowanego przedsięwzięcia obejmuje m.in.: budowę drogi o nawierzchni bitumicznej, wykonanie poboczy, wykonanie podejść do posesji o nawierzchni z kostki betonowej, wykonanie zjazdów o nawierzchni z kostki brukowej lub bitumiczne, rozbiórkę i budowę przepustów, usunięcie drzew i krzewów.

Po realizacji przedsięwzięcia droga będzie charakteryzować się następującymi parametrami:

- klasa drogi – D, L,
- prędkość projektowa – 40 km/h dla klasy L, 30 km/h dla klasy D,
- kategoria ruchu – KR3,
- szerokość jezdni – 5,5 m,
- pochylenie poprzeczne – 2%,
- szerokość poboczy – 0,75 m.

Realizacja przedsięwzięcia związana będzie z chwilowym oddziaływaniem na klimat akustyczny w rejonie zainwestowania. Źródłem krótkotrwałych i odwracalnych uciążliwości w zakresie emisji hałasu do środowiska będą prace budowlano-montażowe oraz ruch pojazdów obsługujących plac budowy. Prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzone będą wyłącznie w porze dnia, tj. od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne, jako uciążliwe.

W otoczeniu drogi znajdują się tereny rolne tereny zabudowy usługowej, produkcyjnej oraz tereny zabudowy mieszkaniowej. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia źródłem emisji hałasu do środowiska będzie ruch pojazdów poruszających się po drodze. Po wykonaniu planowanej przebudowy drogi natężenie ruchu pojazdów pozostanie na zbliżonym do obecnego poziomu.

Przedsięwzięcie wiązać się będzie z krótkotrwałą emisją substancji do powietrza. Emisja związana będzie z prowadzeniem robót ziemnych oraz z przemieszczaniem mas ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą również procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. Wobec faktu, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy, a także ustaną po zakończeniu prac budowlanych uznano je za pomijalne.

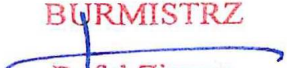
Na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawać odpady związane z prowadzonymi pracami budowlanymi oraz funkcjonowaniem zaplecza budowy, takie jak: odpadowa masa roślinna, odpady z betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów, gleba i ziemia, w tym kamienie, sorbenty, materiały filtracyjne, odpady opakowaniowe, niesegregowane odpady komunalne. Z uwagi na zakres przedsięwzięcia, na etapie realizacji powstawać będą odpady, które w pierwszej kolejności zostaną poddane procesowi ich odzysku, a pozostała ich część zostanie przekazana uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania. Powstające odpady w zależności od rodzaju będą selektywnie gromadzone w pojemnikach, kontenerach i składowane będą w wydzielonym miejscu o szczelnym podłożu, a następnie będą regularnie przekazywane uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania.

Teren budowy zostanie wyposażony w system odprowadzania ścieków bytowych w postaci szczelnych przenośnych bezodpływowych zbiorników, które będą systematycznie opróżniane przez uprawnione firmy.

Wody opadowe i roztopowe pochodzące z powierzchni jezdni będą odprowadzane poprzez spadki podłużne i poprzeczne do projektowanego rowu przydrożnego. W ramach planowanego przedsięwzięcia zaplanowano budowę rowu drogowego na całym odcinku drogi po prawej stronie zgodnie z kilometrażem, o szerokości dna 0,4 m, głębokości od 0,5 m do 1,2 m i pochyleniu skarp 1:1,5. Zaplanowano także rozbiórkę istniejących przepustów w km 0+129 oraz w km 0+784 i budowę nowych przepustów. Przepust w km 0+129 planuje się o długości 10,25 m i $\varnothing$ 600, natomiast przepust w km 0+784 planuje się o długości 11,03 m i $\varnothing$ 800. Przepusty zostaną wykonane rur PEHD. Zasypkę obiektu oraz fundament kruszywowym wykonany zostanie z gruntu przepuszczalnego. Konstrukcja rury zostanie posadowiona na fundamencie kruszywowym, wykonanym bezpośrednio na gruncie. Wlot i wylot zostanie ścięty do skarpy. Wlot i wylot umocniony zostanie kamieniem polnym spoinowanym zaprawą cementową na podbudowie z betonu.

Teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r. poz. 1478 z późn. zm.). Najbliższym obszarem Natura 2000, zlokalizowanym w odległości ok. 0,81 km jest obszar specjalnej ochrony ptaków Puszcza Notecka PLB300015.

W ramach planowanego przedsięwzięcia do wycinki przeznaczono 3 drzewa (w tym jedno drzewo dwupniowe i jedno sześciopniowe) obwodach od 12 cm do 360 cm, z gatunków: topola, brzoza brodawkowata, jabłoń pospolita. Ponadto przewidziano usunięcie krzewów/zadrzewień na sumarycznej powierzchni 22 m².

BURMISTRZ

Rafał Zimny