

Wronki, dnia 03 lipca 2025 r.

OS.6220.18.2024

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84, art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 ze zm.) oraz § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Wronki z siedzibą przy ul. Ratuszowej 5, 64-510 Wronki, reprezentowanej przez Marcina Konowalskiego MTM Infrastruktura Brudło, Graczyk, Konowalski sp. k.

s t w i e r d z a m

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia
na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego
na budowie drogi gminnej 250013P „Wielka Droga” w miejscowości Chojno Młyn,
III etap

jednocześnie na podstawie art. 84 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko

w s k a z u j ę następujące warunki i wymagania:

1. Most w km 0+637 zaprojektować i wykonać w sposób umożliwiający co najmniej jednostronną migrację płazów oraz innych drobnych zwierząt wzdłuż cieku.
2. Przepust w km 0+730 zaprojektować i wykonać jako przepust skrzynkowy o minimalnym świetle pionowym i poziomym wynoszącym 1 m. Przepust wyposażać w co najmniej jedną półkę umożliwiającą migrację płazów oraz innych drobnych zwierząt wzdłuż cieku.
3. Prace wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia, w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
4. Plac budowy, w tym zaplecze budowy wyposażać w sorbenty, a wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować.
5. Odpady niebezpieczne gromadzić w szczelnych pojemnikach na utwardzonym i uszczelnionym podłożu i zabezpieczyć przed opadami atmosferycznymi i dostępem osób trzecich.
6. Miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.
7. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom, w szczególności:

- pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
 - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu;
 - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesuszaniem i przemarzaniem;
 - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.
8. W czasie prac rozbiórkowych mostu zastosować rozwiązania ograniczające ingerencję w ciek.
 9. Na etapie realizacji inwestycji zachować przepływ w ciekach.
 10. Ograniczyć wycinkę drzew i krzewów rosnących poza obszarami leśnymi do maksymalnie 26 sztuk drzew i 1907,5 m² powierzchni krzewów; wylesienie ograniczyć do powierzchni wynoszącej maksymalnie 473 m². Wycinkę, w tym wylesienie przeprowadzić od 1 września do końca lutego.
 11. Przeprowadzić nasadzenia drzew, minimalizujące straty przyrodnicze związane z wycinką drzew poza obszarami leśnymi o obwodach mierzonych na wysokości 130 cm: w stosunku 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 20 cm do 100 cm, w stosunku 1:2 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 100 cm do 200 cm, w stosunku 1:3 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 200 cm oraz nasadzenia krzewów na powierzchni nie mniejszej niż powierzchnia usuwanych krzewów i powierzchnia rzutu koron drzew o obwodzie do 20 cm łącznie; do nasadzeń nie wykorzystywać roślin gatunków obcych.
 12. W przypadku usuwania drzewa będącego siedliskiem gatunków roślin, zwierząt lub grzybów objętych ochroną gatunkową, posadzić drzewo tego samego gatunku co usuwane.
 13. W pierwszym rzędzie nasadzenia prowadzić wzdłuż istniejących dróg, tworząc nowe aleje lub uzupełniając ubytki w istniejących.
 14. Do nasadzeń zastosować prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski drzew właściwie uformowanych, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej. Nasadzenia pielęgnować i regularne podlewać przez okres min. 3 lat.
 15. Prowadzić monitoring udatności i trwałości nasadzeń drzew, w okresie 3 lat od ich posadzenia – w 1, 2 i 3 roku. W przypadku stwierdzonego braku zachowania żywotności drzew, nasadzenia uzupełnić w stosunku 1:1 w następnym roku kalendarzowym, pielęgnować i regularnie podlewać przez kolejne 3 lata.
 16. Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia, a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce. Taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień.
 17. Do obsiewu terenu przedsięwzięcia stosować rodzime gatunki traw.
 18. Przedsięwzięcie realizować pod nadzorem przyrodniczym.

U Z A S A D N I E N I E

Marcin Konowski MTM Infrastruktura Brudło, Graczyk, Konowski sp. k. w imieniu Gminy Wronki wystąpił w dniu 05.12.2024 r. z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej 250013P „Wielka Droga” w miejscowości Chojno Młyn, III etap. Do wniosku załączono wymagane dokumenty m.in. kartę informacyjną przedsięwzięcia (k.i.p.), kopię mapy ewidencyjnej oraz mapę z zaznaczonym terenem planowanej inwestycji i zasięgiem oddziaływania.

Planowana inwestycja na podstawie § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019r. poz. 1839 ze zm.) kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których może być wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Teren pod planowaną inwestycję nie jest objęty obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

W związku z art. 61 § 1 i art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572) zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację ww. przedsięwzięcia.

Na podstawie art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (dalej ustawy ooś) wystąpiono do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Szamotułach oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu z wnioskiem o wydanie opinii w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Jednocześnie na podstawie art. 75 ust. 4 ustawy ooś zwrócono się z prośbą o wydanie opinii również do Burmistrza Gminy Sieraków.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Poznaniu opinią znak PZ.ZZŚ.4901.1.2025.AR.1 z dnia 09.01.2025 r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko. Opinię podtrzymał pismami z dnia 05.03.2025 r. i 24.04.2025 r.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szamotułach opinią znak ON-NS.9011.1.2025 z dnia 19.03.2025 r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko, którą podtrzymał opinią z dnia 18.03.2024 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu, po uzupełnieniu dokumentacji, w dniu 12.05.2025 r. wydał opinię, w formie postanowienia znak WOO-II.4220.1.2024.JC.3, w której uznał, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał warunki i wymagania.

Burmistrz Gminy Sieraków nie wydał w przewidzianym terminie opinii, co w świetle art. 75 ust 5b ustawy ooś uznaje się za brak zastrzeżeń do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, przeanalizowano: rodzaj, skalę i cechy przedsięwzięcia, zakres robót związanych z jego realizacją, wielkość zajmowanego terenu, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwość związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk

przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a) i pkt 3 lit. a) ustawy ooś na podstawie *k.i.p.* ustalono, że planowane przedsięwzięcie polega na budowie drogi gminnej 250013P klasy D o długości ok 1,9 km, szerokości jezdni 4,5 m (2 x 2,25 m) z poszerzeniami na łukach oraz utwardzeniem poboczy. Droga przebiegać będzie po trasie istniejącej drogi gruntowej. Wybudowane zostaną także zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej oraz kruszywa. W ramach robót budowlanych zaplanowano prace na 3 obiektach inżynierskich. Na przepuście zlokalizowanym w km 0+000 przewidziano bieżące utrzymanie, polegające na odmuleniu dna rowu i części przelotowej oraz oczyszczeniu elementów betonowych. Dodatkowo usunięty zostanie nadmiar gruntu, balustrady zostaną wymienione na nowe. Istniejący w km 0+637 most zostanie rozebrany a następnie wybudowany zostanie nowy most o konstrukcji żelbetowej. Obiekt zostanie zakończony żelbetowymi skrzydłami. Na obiekcie wykonane zostaną kapy żelbetowe z barierami ochronnymi i balustradami dla ochrony przed upadkiem. Na dojazdach do obiektu zaprojektowano żelbetowe, płyty przejściowe. Dla prawidłowej obsługi obiektu przewidziano schody skarpowe. Stożki skarp oraz dno zostaną umocnione płytami ażurowymi. W zakresie koryta cieku przewiduje się umocnienie dna kamieniem naturalnym na podbudowie z betonu. Na przepuście w km 0+730 zostanie wybudowany nowy przepust z rury PEHD. Wlot i wylot zostaną ścięte do skarpy i umocnione kamieniem naturalnym spoinowanym zaprawą cementową na podbudowie z betonu. Skarpy zostaną zabezpieczone balustradą. W ramach planowanej inwestycji konieczne będzie usunięcie drzew i krzewów kolidujących z planowaną infrastrukturą. Odwonienie odbywać się będzie do przyległego terenu zielonego w granicach pasa drogowego, dodatkowo w rejonie mostu przewiduje się odwodnienie powierzchniowe jezdni w kierunku istniejącego cieku. Ponadto przebudowana zostanie infrastruktura kolidująca z projektowanym układem drogowym, zarówno podziemna jak i nadziemna. Prace związane z usunięciem kolizji będą realizowane zgodnie z warunkami technicznymi otrzymanymi od Operatorów poszczególnych sieci.

Przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach o numerach ewidencyjnych: 26, 23/2, 80366/8, 19, 20, 12, 10/2, 80366/11, 1287, 364/2, 80366/2, 1288, 367, 312, 341/4, 341/3, 80366/6, 314/1, 343/5, 366, 314/2, 343/6, 343/4, 344/1, 316/4, 345/5, 317/1, 348, 364/2, 349/1, 324, 81301/5, 352, 327/7, 358/2, 357 obręb Chojno, gmina Wronki, pow. szamotulski; 197 obręb Bucharzewo, gmina Sieraków, pow. międzychodzki.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c) ustawy ooś ustalono, że realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów i surowców, takich jak: woda, piasek, cement, beton, mieszanki asfaltowe, drobnowymiarowe elementy betonowe, kostka betonowa, krawężniki i obrzeża kamienne, poza tym: paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów, energia elektryczna do zasilania urządzeń elektrycznych. Na etapie budowy woda zostanie wykorzystana głównie do celów technologicznych, m. in. do zraszania placu budowy w celu ograniczenia pylenia. Dodatkowo woda zużywana będzie na potrzeby socjalno-bytowe pracowników. Woda na budowę będzie pobierana bezpośrednio z sieci wodociągowej. Zapotrzebowanie na energię elektryczną w fazie realizacji inwestycji zostanie pokryte z istniejącej sieci energetycznej.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c), lit. d) i lit. g) ustawy ooś na podstawie informacji zawartych w *k.i.p.* stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia związana będzie z chwilowym oddziaływaniem na klimat akustyczny w rejonie zainwestowania. Źródłem krótkotrwałych i odwracalnych uciążliwości w zakresie emisji hałasu do środowiska będą prace budowlano-montażowe oraz ruch pojazdów obsługujących plac budowy. Emisja ta wystąpi jedynie lokalnie, będzie miała charakter przejściowy, ustąpić będzie wraz z przesuującym się frontem robót oraz ustąpi po zakończeniu prac realizacyjnych. Celem ograniczenia uciążliwości w tym zakresie nałożono warunek, aby prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić

wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne, jako uciążliwe.

Z ogólnodostępnych danych wynika, iż tereny, przez które przebiegać będzie droga, to przede wszystkim pola uprawne z pojedynczą zabudową i tereny lasów. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia źródłem emisji hałasu do środowiska będzie ruch pojazdów poruszających się po drodze. Zgodnie z przyjętymi przez wnioskodawcę założeniami, natężenie ruchu wynosi 39 pojazdów/dobę. Biorąc pod uwagę powyższe, w tym lokalizację inwestycji poza obszarami chronionymi akustycznie nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d) i lit. g) ustawy ooś stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z krótkotrwałą emisją substancji do powietrza. Emisja związana będzie z prowadzeniem robót ziemnych oraz z przemieszczaniem mas ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą również procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. Wobec faktu, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy, a także ustaną po zakończeniu prac budowlanych uznano je za pomijalne. W celu ograniczenia negatywnego wpływu sprzętu i środków transportu na środowisko inwestor zadba o ich prawidłową eksploatację. Sprzęt używany podczas robót będzie sprawny technicznie. Materiały sypkie przewożone będą w sposób zapobiegający ich pyleniu, tj. skrzynie ładunkowe wyposażone zostaną w plandeki ograniczające pylenie transportowanego materiału. Teren budowy, w celu ograniczenia wtórnego pylenia, będzie w razie potrzeby zraszany wodą. Uwzględniając powyższe a także rodzaj przedsięwzięcia, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2021 r. poz. 845) oraz wartości odniesienia substancji w powietrzu, w tym dopuszczalnych częstości przekroczeń określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r. Nr 16 poz. 87) poza terenem inwestycji.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. g) ustawy ooś stwierdzono, iż realizacja przedsięwzięcia związana jest z wykonaniem wykopów. Będą one związane głównie z wykonaniem korytowania pod projektowane konstrukcje drogowe oraz z usunięciem kolizji. W zakresie konstrukcji drogowych szacowana głębokość wykopów wyniesie do 1,5 m, a szerokość do 8,5 m, a w zakresie sieci odpowiednio do 1,2 m i do 1,0 m. Dodatkowo przewiduje się wykonanie wykopów w związku z budową mostu i przepustu. Głębokość wykopów wyniesie do 2,0 m. Ewentualna konieczność odwadniania wykopów będzie wynikała z warunków wodnych panujących podczas robót oraz przyjętej technologii wykonania robót ziemnych. Wykopy mogą być odwadniane np. poprzez punktowe odpompowanie wód z wykopu przy użyciu pompy do np. niżej położonych rowów przydrożnych, zastosowany może być również drenaż ze spadkiem lub instalacja igłofiltrowa. W przypadku bezpośredniego odpompowywania wody z wykopu, inwestor przed zrzutem tych wód do odbiornika zastosuje podczyszczanie wód w osadnikach.

Wnioskodawca nie określił ostatecznej technologii wykonania obiektu mostowego. Jednakże budowa mostu odbywać się będzie przy niezmienionym przepływie wód w cieku. Również roboty utrzymaniowe na przepuscie w km 0+000 oraz wykonanie przepustu w km 0+730 nie będą miały wpływu na przepływy. Wnioskodawca przewiduje użycie bypassu z tymczasowej rury do przepuszczenia wody z cieku.

Odwodnienie jezdni drogi odbywać się będzie za pomocą spadków podłużnych

i poprzecznych na tereny zielone a w przypadku mostu wody odprowadzane będą do ciek.

W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego w trakcie prac budowlanych wnioskodawca będzie stosował wyłącznie sprawny technicznie sprzęt i środki transportu, a ich eksploatacja będzie zgodna z instrukcjami obsługi. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, na terenie zaplecza budowy nie będą prowadzone prace związane z naprawą i konserwacją pojazdów lub maszyn budowlanych. W sytuacji wystąpienia wycieków ropopochodnych, m.in. podczas awarii sprzętu budowlanego, zanieczyszczona gleba zostanie bezzwłocznie zebrana i wywieziona w celu unieszkodliwienia lub przekazana do unieszkodliwiania uprawnionemu podmiotowi. W związku z powyższym niezbędne jest wyposażenie placu i zaplecza budowy w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych. Biorąc pod uwagę zaproponowane przez wnioskodawcę sposoby ograniczające dopływ zanieczyszczeń do gleby i wód, w niniejszej decyzji nałożono warunek, aby plac budowy, w tym zaplecze budowy wyposażać w sorbenty, a wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować.

W ramach inwestycji prowadzone będą prace na dwóch przepustach i na moście. Inwestor zapewnił, iż przy odpowiedniej organizacji budowy i prac budowlanych w rejonie istniejącego ciek nie dojdzie do zanieczyszczenia rzeki. Roboty budowlane prowadzone będą z należytą starannością. W celu zabezpieczenia ciek przez zanieczyszczeniami w postaci gruzu i innych elementów mostu w czasie prac rozbiórkowych nałożono warunek, aby zastosować rozwiązania ograniczające ingerencję w ciek poprzez zastosowanie barier, ekranów czy siatek osłonowych.

W trakcie realizacji inwestycji powstawać będą ścieki socjalno-bytowe, które gromadzone będą w szczelnych, przenośnych urządzeniach i będą systematycznie odbierane przez specjalistyczną firmę posiadającą stosowne zezwolenie.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f) ustawy ooś, na podstawie danych zawartych w k.i.p. ustalono, iż na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawać odpady określone w grupie 17 rozporządzenia Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. 2020 r. poz. 10), obejmujące m.in. odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów, gleba i ziemia, w tym kamienie, odpady z grupy 15 odpady opakowaniowe, a także odpady z grupy 20 obejmujące odpady komunalne. Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami i wymogami ochrony środowiska. Odpady powstające na etapie realizacji inwestycji będą segregowane i magazynowane selektywnie w wydzielonym miejscu, o szczelnym podłożu lub w oznaczonych pojemnikach, i będą regularnie odbierane przez uprawnione podmioty. Sposób magazynowania zależy od rodzaju odpadu. Wnioskodawca będzie planował działania w sposób, który ogranicza do minimum powstawanie odpadów. Odpady, których powstaniu nie udało się zapobiec, posiadacz odpadów w pierwszej kolejności zobowiązany jest poddać odzyskowi. Odpady, których nie udało poddać się procesowi odzysku należy unieszkodliwić. Składowaniu na składowiskach odpadów powinny podlegać wyłącznie te odpady, których odzysk bądź unieszkodliwienie nie będzie możliwe. W celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniami pochodzącymi z odpadów nałożono warunek, aby w przypadku gromadzenia odpadów niebezpiecznych magazynować je na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, w szczelnych pojemnikach zabezpieczających odpady przed warunkami atmosferycznymi i dostępem osób trzecich.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a), lit. b), lit. c), lit. d), lit. f), lit. g), lit. h), lit. i), lit. j) ustawy ooś ustalono, że inwestycja nie jest położona na obszarach wodno-błotnych oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łęgowych oraz ujść rzek, obszarach objętych ochroną, w tym strefach ochronnych ujęć wód, a także na obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Ponadto przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe oraz archeologiczne, na obszarach o dużej gęstości zaludnienia,

na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego, na obszarach górskich, na obszarach uzdrowisk i obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone. Inwestycja położona jest na terenie GZWP 146 Subzbiornik Jezioro Bytyńskie – Wronki – Trzciel.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e) *ustawy ooś* należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, powstałej w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi czy osuwisk. Inwestycja położona jest na terenie, gdzie może wystąpić zjawisko powodzi, są to okolice mostu położonego w km 0+637 przedmiotowej drogi.

Biorąc pod uwagę charakter, a przede wszystkim skalę planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się jego wpływu na zmiany klimatu – przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącej drogi, po której obecnie odbywa się już ruch samochodowy. Z uwagi na fakt, że budowana droga będzie spełniać wszelkie wymagania stawiane drogom publicznym, przedsięwzięcie będzie dostosowane do potencjalnych, ekstremalnych zjawisk pogodowych.

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia w odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b) i pkt 3 lit. f) *ustawy ooś*, nie przewiduje się powiązań, ani kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. b) *ustawy ooś* należy stwierdzić, że z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa należy wykluczyć jego ewentualne transgraniczne oddziaływanie na poszczególne elementy przyrodnicze.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e) *ustawy ooś*, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie położone jest na obszarze specjalnej ochrony ptaków Puszcza Notecka PLB300015, dla którego ustanowiono plan zadań ochronnych. Przeprowadzenie inwestycji nie wpłynie znacząco negatywnie na realizację zadań ochronnych obszaru Natura 2000. Ponadto planowane przedsięwzięcie znajduje się na obszarze chronionego krajobrazu Puszcza Notecka dla którego aktualnie brak obowiązujących zakazów.

Obszar planowanej inwestycji znajduje się na obszarze korytarza ekologicznego Puszcza Notecka GKPN-18 należącego do sieci korytarzy ekologicznych opracowanej wg „Projektu korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce” (Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011). Realizacja inwestycji nie wpłynie w sposób znacząco negatywny na funkcjonowanie korytarza ekologicznego.

Realizacja przedsięwzięcia związana jest z wycinką maksymalnie 26 drzew oraz 1907,5 m² powierzchni krzewów na terenach nieleśnych oraz wylesieniem na powierzchni 473 m². Powyższe organ określił jako istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji przedsięwzięcia.

W celu minimalizacji negatywnych oddziaływań wycinki drzew na środowisko, mając na uwadze ochronę miejsc lęgowych ptaków, jakimi są drzewa i krzewy, nałożono warunek ich wycinki poza sezonem lęgowym ptaków, który w Wielkopolsce przypada średnio w okresie od 1 marca do 31 sierpnia.

Drzewa przydrożne stanowią bardzo istotny element ekosystemu pozytywnie kształtując lokalny klimat, absorbując zanieczyszczenia z powietrza, w tym metale ciężkie, oraz zwiększając retencję wód opadowych. Ponadto mają wielką wartość historyczną, kulturową oraz krajobrazową ponieważ liniowe zadrzewienia na terenach otwartych są bardzo wyrazistymi dominantami. Łącząc ze sobą kompleksy leśne pełnią funkcje korytarzy ekologicznych, przede wszystkim jednak stanowią lokalne lub ponadlokalne ekosystemy cechujące się swoistą bioróżnorodnością znacznie przewyższającą otaczające tereny. W obrębie tych ekosystemów każde drzewo



to mikro-ekosystem z właściwą mu florą i fauną oraz biotą grzybów. W związku z powyższym ich wycinka ma negatywny wpływ. W celu jego rekompensaty w pełni uzasadnione jest nałożenie obowiązku nasadzeń, a dodatkowo, kierując się zasadą wzrastającej wartości drzewa wraz z jego wiekiem, nałożono warunek nasadzeń w skali 1:2 (dwa nasadzone drzewa za jedno usuwane) dla drzew o obwodzie powyżej 100 cm do 200 cm, w skali 1:3 (trzy nasadzone drzewa za jedno usuwane) dla drzew o obwodzie powyżej 200 cm. Obwód drzew należy mierzyć na wysokości 130 cm. W przypadku krzewów nałożono warunek nasadzeń minimalizujących na powierzchni co najmniej równej powierzchni krzewów przeznaczonych do wycinki, wyrażonej w m². Ponadto w celu zapewnienia jak najwyższej skuteczności nasadzeń nałożono warunki dotyczące jakości materiału do nasadzeń oraz prac pielęgnacyjnych.

Dodatkowo, nałożono warunek, aby do nasadzeń nie wykorzystywać roślin gatunków obcych. Wprowadzanie do środowiska przyrodniczego i przemieszczanie w nim gatunków obcych, zgodnie z art. 7 ustawy z dnia 11 sierpnia 2021 r. o gatunkach obcych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1589 z późn. zm.) jest co do zasady zakazane. Choć tereny zieleni wskazane zostały jako jeden z wyjątków od tego zakazu, warunek nasadzeń minimalizujących straty przyrodnicze w oparciu wyłącznie o gatunki rodzime w niniejszym przypadku jest zasadny. Należy mieć na uwadze, że każdy gatunek obcy może w przyszłości stać się gatunkiem zagrażającym rodzimej bioróżnorodności; w odniesieniu do drzew status inwazyjnych zyskały w ostatnich dziesięcioleciach np. jesion pensylwański, dąb czerwony, a regionalnie i lokalnie także bożodrzew gruczołowaty, wiązowiec zachodni czy orzech włoski.

W celu ochrony drzew nieprzeznaczonych do wycinki nałożono szereg warunków mających na celu ich zabezpieczenie przed mechanicznymi uszkodzeniami, naruszeniem statyki, a także warunek, aby miejsca postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew. Dodatkowo nałożono warunek chroniący florę, faunę i biotę grzybów występujących na przydrożnych drzewach, polegający na takim zabezpieczaniu pni drzew, który zapewni zachowanie występujących w ich obrębie gatunków zwierząt, roślin i grzybów.

W celu umożliwienia migracji płazom i innym drobnym zwierzętom nałożono warunek, aby most w km 0+637 zaprojektować i wykonać w sposób umożliwiający co najmniej jednostronną migrację płazów oraz innych drobnych zwierząt wzdłuż cieku. W takim samym celu nałożono warunek, aby przepust w km 0+730 zaprojektować i wykonać jako przepust skrzynkowy o minimalnym świetle pionowym i poziomym wynoszącym 1 m. Przepust należy wyposażyć w co najmniej jedną półkę umożliwiającą migrację płazów oraz innych drobnych zwierząt wzdłuż cieku.

Mając na uwadze ochronę płazów i innych zwierząt, nałożono warunek, aby na etapie prowadzenia prac ziemnych codziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować wykopy, a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce oraz, aby taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów.

Dodatkowo, ze względu na planowaną wycinkę i wylesienie, realizację przedsięwzięcia na obszarze Natura 2000 i na obszarze chronionego krajobrazu, oraz na obszarze korytarza ekologicznego łączącego obszary Natura 2000, a także mając na uwadze funkcjonalność przepustu i mostu w zakresie migracji zwierząt, nałożono warunek realizacji przedsięwzięcia pod nadzorem przyrodniczym.

W celu zachowania rodzimej bioróżnorodności nałożono warunek użycia nasion rodzimych gatunków traw do obsiewu terenu inwestycji po zakończeniu prac budowlanych.

W przypadku natrafienia podczas prac na chronione gatunki (roślin, zwierząt, grzybów) prace powinny zostać przerwane do czasu uzyskania stosownego zezwolenia na odstąpienie od zakazów. Zezwolenie takie, na podstawie art. 56 ust. 1 i 2 Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r. poz. 1478 z późn. zm.) może wydać Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska lub Regionalny Dyrektor.

Mając na względzie rodzaj i lokalizację planowanego przedsięwzięcia oraz jego realizację zgodnie z nałożonymi w niniejszej decyzji warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 lub ich powiązań z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcje ekosystemu.

W związku z art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. k ustawy ooś ustalono, że inwestycja zlokalizowana będzie w granicach:

- jednolitej części wód podziemnych JCWPd o kodzie GW600041, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym; jest ona monitorowana, a w odniesieniu do ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych została uznana za niezagrożoną; przeznaczona do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia; celem środowiskowym jest dobry stan ilościowy i dobry stan chemiczny;

- zlewni jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych JCWP o kodzie RW60001218759 – Warta od Samy do Kamionki, która jest silnie zmienioną częścią wód, monitorowaną, o aktualnym złym stanie, a zgodnie z oceną ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego została określona jako zagrożona; celem środowiskowym jest dobry potencjał ekologiczny oraz dobry stan chemiczny; termin osiągnięcia celu środowiskowego wyznaczono na 2027 rok.

Po przeanalizowaniu charakteru przedsięwzięcia, uwarunkowań i skali oddziaływania, a także planowanych do zastosowania rozwiązań i technologii, ustalono, że nie wystąpi negatywne oddziaływanie na stan wyżej wymienionych części wód ani na realizację celów środowiskowych określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy ooś przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz możliwość powiązania z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na skalę, charakter i stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak znaczącego negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w opinii *Regionalnego Dyrektora* dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W związku z art. 10 § 1 i art. 49 ustawy kpa zawiadomiono strony postępowania o możliwości zapoznania się z całością zebranych dowodów i materiałów oraz możliwości zgłoszenia ewentualnych uwag lub zastrzeżeń w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację ww. przedsięwzięcia.

W trakcie prowadzonego postępowania oraz przed wydaniem decyzji nie wniesiono żadnych uwag i wniosków, co do realizacji ww. przedsięwzięcia.

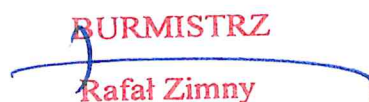
Po rozpoznaniu sprawy, biorąc pod uwagę opinie organów i uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 cytowanej ustawy ooś, w tym możliwe oddziaływanie przedsięwzięcia na poszczególne elementy środowiska, orzeczono jak w sentencji.



P o u c z e n i e

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Wronki, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a § 1 i 2 kpa). Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania (art. 130 § 4 kpa).

BURMISTRZ

Rafał Zimny

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Marcin Konowski
MTM Infrastruktura Brudło, Graczyk, Konowski sp. k.
pl. 20 Października 14
62-050 Mosina.
2. a / a. (KR)

Do wiadomości:

1. Strony postępowania /zgodnie z art. 49 kpa/
2. Burmistrz Gminy Sieraków
3. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu
4. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu
5. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szamotułach

Załącznik
do decyzji Burmistrza Miasta i Gminy Wronki nr OS.6220.18.2024
z dnia 03 lipca 2025 r.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

*sporządzona zgodnie z art. 84 ust 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r.
o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa
w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
(t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 ze zm.)*

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie drogi gminnej 250013P klasy D o długości ok 1,9 km, szerokości jezdni 4,5 m (2 x 2,25 m) z poszerzeniami na łukach oraz utwardzeniem poboczy. Droga przebiegać będzie po trasie istniejącej drogi gruntowej. Wybudowane zostaną także zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej oraz kruszywa. W ramach robót budowlanych zaplanowano prace na 3 obiektach inżynierskich. Na przepuszcze zlokalizowanym w km 0+000 przewidziano bieżące utrzymanie, polegające na odmuleniu dna rowu i części przelotowej oraz oczyszczeniu elementów betonowych. Dodatkowo usunięty zostanie nadmiar gruntu, balustrady zostaną wymienione na nowe. Istniejący w km 0+637 most zostanie rozebrany a następnie wybudowany zostanie nowy most o konstrukcji żelbetowej. Obiekt zostanie zakończony żelbetowymi skrzydłami. Na obiekcie wykonane zostaną kapy żelbetowe z barierami ochronnymi i balustradami dla ochrony przed upadkiem. Na dojazdach do obiektu zaprojektowano żelbetowe płyty przejściowe. Dla prawidłowej obsługi obiektu przewidziano schody skarpowe. Stożki skarp oraz dno zostaną umocnione płytami ażurowymi. W zakresie koryta cieku przewiduje się umocnienie dna kamieniem naturalnym na podbudowie z betonu. Na przepuszcze w km 0+730 zostanie wybudowany nowy przepust z rury PEHD. Wlot i wylot zostaną ścięte do skarpy i umocnione kamieniem naturalnym spoinowanym zaprawą cementową na podbudowie z betonu. Skarpy zostaną zabezpieczone balustradą. W ramach planowanej inwestycji konieczne będzie usunięcie drzew i krzewów kolidujących z planowaną infrastrukturą. Odwonienie odbywać się będzie do przyległego terenu zielonego w granicach pasa drogowego, dodatkowo w rejonie mostu przewiduje się odwodnienie powierzchniowe jezdni w kierunku istniejącego cieku. Ponadto przebudowana zostanie infrastruktura kolidująca z projektowanym układem drogowym, zarówno podziemna jak i nadziemna. Prace związane z usunięciem kolizji będą realizowane zgodnie z warunkami technicznymi otrzymanymi od Operatorów poszczególnych sieci.

Przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach o numerach ewidencyjnych: 26, 23/2, 80366/8, 19, 20, 12, 10/2, 80366/11, 1287, 364/2, 80366/2, 1288, 367, 312, 341/4, 341/3, 80366/6, 314/1, 343/5, 366, 314/2, 343/6, 343/4, 344/1, 316/4, 345/5, 317/1, 348, 364/2, 349/1, 324, 81301/5, 352, 327/7, 358/2, 357 obręb Chojno, gmina Wronki, pow. szamotulski; 197 obręb Bucharzewo, gmina Sieraków, pow. międzychodzki.

Realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów i surowców, takich jak: woda, piasek, cement, beton, mieszanki asfaltowe, drobnowymiarowe elementy betonowe, kostka betonowa, krawężniki i obrzeża kamienne, poza tym: paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów, energia elektryczna do zasilania urządzeń elektrycznych. Na etapie budowy woda zostanie wykorzystana głównie do celów technologicznych, m. in. do zraszania placu budowy w celu ograniczenia pylenia. Dodatkowo woda zużywana będzie na potrzeby socjalno-bytowe pracowników. Woda na budowę będzie pobierana bezpośrednio z sieci wodociągowej. Zapotrzebowanie na energię elektryczną w fazie realizacji inwestycji zostanie pokryte z istniejącej sieci energetycznej.

Realizacja przedsięwzięcia związana będzie z chwilowym oddziaływaniem na klimat akustyczny w rejonie zainwestowania. Źródłem krótkotrwałych i odwracalnych

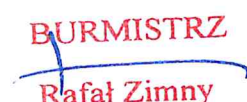
uciążliwości w zakresie emisji hałasu do środowiska będą prace budowlano-montażowe oraz ruch pojazdów obsługujących plac budowy. Prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzone będą wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne, jako uciążliwe.

Tereny, przez które przebiegać będzie droga to przede wszystkim pola uprawne z pojedynczą zabudową i tereny lasów. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia źródłem emisji hałasu do środowiska będzie ruch pojazdów poruszających się po drodze. Zgodnie z przyjętymi przez Wnioskodawcę założeniami natężenie ruchu wynosi 39 pojazdów/dobę. Biorąc pod uwagę powyższe, w tym lokalizację inwestycji poza obszarami chronionymi akustycznie nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z krótkotrwałą emisją substancji do powietrza. Emisja związana będzie z prowadzeniem robót ziemnych oraz z przemieszczaniem mas ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą również procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. Wobec faktu, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy, a także ustaną po zakończeniu prac budowlanych uznano je za pomijalne. W celu ograniczenia negatywnego wpływu sprzętu i środków transportu na środowisko inwestor zadba o ich prawidłową eksploatację. Sprzęt używany podczas robót będzie sprawny technicznie. Materiały sypkie przewożone będą w sposób zapobiegający ich pyleniu, tj. skrzynie ładunkowe wyposażone zostaną w plandeki ograniczające pylenie transportowanego materiału. Teren budowy będzie w razie potrzeby zraszany wodą, w celu ograniczenia wtórnego pylenia. Uwzględniając powyższe a także rodzaj przedsięwzięcia, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2021 r. poz. 845) oraz wartości odniesienia substancji w powietrzu, w tym dopuszczalnych częstości przekroczeń określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r. Nr 16 poz. 87) poza terenem inwestycji.

Realizacja przedsięwzięcia związana jest z wykonaniem wykopów. Będą one związane głównie z wykonaniem korytowania pod projektowane konstrukcje drogowe oraz z usunięciem kolizji. W zakresie konstrukcji drogowych szacowana głębokość wykopów wyniesie do 1,5 m, a szerokość do 8,5 m, a w zakresie sieci odpowiednio do 1,2 m i do 1,0 m. Dodatkowo przewiduje się wykonanie wykopów w związku z budową mostu i przepustu. Głębokość wykopów wyniesie do 2,0 m. Ewentualna konieczność odwadniania wykopów będzie wynikała z warunków wodnych panujących podczas robót oraz przyjętej technologii wykonania robót ziemnych. Wykopy mogą być odwadniane np. poprzez punktowe odpompowanie wód z wykopu przy użyciu pompy do np. niżej położonych rowów przydrożnych, zastosowany może być również drenaż ze spadkiem lub instalacja igłofiltrowa. W przypadku bezpośredniego odpompowywania wody z wykopu, inwestor przed zrzutem tych wód do odbiornika zastosuje podczyszczanie wód w osadnikach.

planowane przedsięwzięcie położone jest na obszarze specjalnej ochrony ptaków Puszca Notecka PLB300015, dla którego ustanowiono plan zadań ochronnych. Przeprowadzenie inwestycji nie wpłynie znacząco negatywnie na realizację zadań ochronnych obszaru Natura 2000. Ponadto planowane przedsięwzięcie znajduje się na obszarze chronionego krajobrazu Puszca Notecka dla którego aktualnie brak obowiązujących zakazów.

BURMISTRZ

Rafał Zimny