

Or. 152.5.2023

składający petycję:

Peckowo, 21 czerwca 2023 r.

URZĄD MIASTA I GMINY WE WRONKACH		
Data	21.06.2023	Wpł.
L.Dz.....Nr.....		
Zał.....Znak akt.....		

Burmistrz

Miasta i Gminy Wronki

ul. Ratuszowa 5

64-510 Wronki

W związku ze stwierdzonym w dniu dzisiejszym, niezwykle intensywnym użytkowaniem, usytuowanych na terenie miasta i gminy Wronki, a będących w zarządzie władz samorządowych gminy, dróg publicznych, związanym z transportem kruszyw dla potrzeb prowadzonych od 2020 roku, przez inwestora – PKP Polskie Linie Kolejowe S. A., wykonawcę robót – Strabag Sp. z o. o. oraz podwykonawców, robót budowlanych na linii kolejowej nr 351, Poznań Główny – Szczecin Główny, w trybie przewidzianym w ustawie z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, wnioskiem o udzielenie informacji, czy wobec będących w Państwa zarządzie dróg, zabezpieczony został interes społeczny, przede wszystkim mieszkańców gminy, to jest, czy dokonano:

- wydania pozwoleń, przed rozpoczęciem wspomnianych tu robót budowlanych, na eksploatację przez ww. podmioty, zarządzanych dróg, m. in. pojazdami przekraczającymi: dopuszczalną masę całkowitą, dopuszczalny nacisk na oś bądź w inny sposób nienormatywnych, zawierających warunki tej eksploatacji, w tym, zapewniające właściwy poziom bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, środki finansowe z tytułu opłat za nadmierne, przyspieszone zużycie infrastruktury drogowej, a także klauzule dotyczące trybu postępowania w przypadku konieczności niezwłocznego przywrócenia właściwego stanu technicznego dróg po ich uszkodzeniu, w tym, skutecznego wyciągnięcia konsekwencji wobec winnych uszkodzeń będących wynikiem niedotrzymania warunków przedmiotowych zezwoleń?
- inwentaryzacji stanu ww. dróg przed rozpoczęciem wspomnianych tu robót budowlanych?

Ponadto, czy prowadzony jest bieżący nadzór nad oznakowaniem miejsc robót, stanem technicznym dróg, pozwalający na określenie stopnia ich zużycia, zarówno w trakcie, jak i po zakończeniu użytkowania na warunkach określonych w pozwoleniu oraz jednoznaczne wskazanie podmiotów odpowiedzialnych za uszkodzenia, a także, czy samorząd gminy reaguje niezwłocznie i skutecznie na dostrzeżone oraz zgłaszane nieprawidłowości?

Jak sądzę, w ramach odpowiedzi na przedstawione tu kwestie, nie powinno być również problemu z udzieleniem informacji o warunkach wykonania przedmiotowego zabezpieczenia, to jest:

- kwoty wynegocjowanej do zapłaty przez wspomniane na wstępie podmioty, za przyspieszone zużycie dróg,
- ilości interwencji i przynajmniej ogólnej kwoty roszczeń oraz już wyegzekwowanych kar za zawinione przez te podmioty, uszkodzenia dróg.

Niniejszą petycję, a także sformułowaną bez zbędnej zwłoki odpowiedź proszę umieścić na portalu internetowym Miasta i Gminy Wronki, w Biuletynie Informacji Publicznej.