

**UCHWAŁA NR LVII/478/2023
RADY MIASTA I GMINY WRONKI**

z dnia 26 stycznia 2023 r.

w sprawie ustalenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40), art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 z późn. zm.) oraz § 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 grudnia 2022 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2023 r. poz. 5) Rada Miasta i Gminy Wronki uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się stawkę za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów oraz rodziców w wysokości:

- 1) dla pojazdu o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ – 0,89 zł,
- 2) dla pojazdu o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ – 1,15 zł.

§ 2. Traci moc uchwała nr LIV/456/2022 Rady Miasta i Gminy Wronki z dnia 24 listopada 2022 r. w sprawie ustalenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców (Dz. Urz. Woj. Wielk. z 2022r. poz. 8827).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Wronki.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Przewodniczący Rady Miasta
i Gminy Wronki

Piotr Władysław Rzyski

Uzasadnienie

Z dniem 27 października 2022 r. za sprawą [ustawy](#) z 15.09.2022 r. o zmianie ustawy – Prawo oświatowe oraz ustawy o finansowaniu zadań oświatowych, zmodyfikowano zasady ustalania zwrotu kosztów dowozu dzieci i uczniów niepełnosprawnych, jeżeli dowożenie zapewniają rodzice. Zmianie uległ sposób obliczania kosztów zwrotu przysługującego rodzicom. W świetle nowych regulacji, rada gminy ma ustalić stawkę za 1 km przebiegu pojazdu, przy czym stawka nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie [art. 34a ust. 2](#) ustawy z 6.09.2001 r. o transporcie drogowym.

W związku z podwyższeniem przez Ministra Infrastruktury z dniem 17.01.2023r. stawek za 1 km. przebiegu pojazdu, należy dostosować uchwałę do zmienionych stawek