



Wronki, data 23.11.2022 r.

Or.0003.13.2022

Pan Ernest Frankowski
Radny Miasta i Gminy Wronki

Dotyczy: „Budowy ciągu pieszo-rowerowego w pasie drogi powiatowej, ulicy Rzezińskiej we Wronkach, wraz z modernizacją nawierzchni”

W nawiązaniu do interpelacji z dnia 29.09.2022r. i otrzymanej odpowiedzi od Zarządu Dróg powiatowych w Szamotułach w przedmiotowej sprawie załączam kopię pisma Zarządu Dróg Powiatowych w Szamotułach z dnia 14 listopada 2022r.

Z poważaniem

z up. BURMISTRZA
Robert Dorna
ZASTĘPCA BURMISTRZA

Załącznik: Kopia pisma ZDP – 2.4422.251.2022 z dnia 14.11.2022r.

Do wiadomości:

1. Przewodniczący Rady Miasta i Gminy Wronki

ronki

Sprawę prowadzi:

Aneta Twardowska pokój nr 12, tel. 67 25 49 510, 516 251 760, adres e-mail: a.twardowska@wronki.pl

22.11.2022

[Signature]

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W SZAMOTUŁACH
UL. B. CHROBREGO 6**

URZĄD MIASTA I GMINY

64-500 SZAMOTUŁY

ZDP – 2.4422.251.2022

Data	21.11.2022	Wpł.
Lp.		Nr
Zaś.		Znak akt.

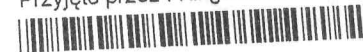
22.11.2022

Umig Wronki
Ratuszowa 5, 64-510 Wronki

21838.22.DK

Wpłynęło dn. 21-11-2022

Przyjęto przez : Kinga Mrowińska



06000FXT5

Szamotuły, 14.11.2022 r.

[Signature]

Pan

Ernest Frankowski

Radny Miasta i Gminy Wronki

W odpowiedzi na złożoną przez Pana w dniu 29.09.2022r. interpelację w sprawie: *Budowy ciągu pieszo-rowerowego w pasie drogi powiatowej, ul. Rzezińskiej we Wronkach wraz z modernizacją nawierzchni*, złożoną do Burmistrza MiG Wronki, a przekazaną do tut. Urzędu pismem z dnia 06.10.2022 (data wpływu 13.10.2022r.) informuję co następuje:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Szamotulach oszacował wartość niezbędnych do wykonania prac we wnioskowanym zakresie, który został określony na kwotę 1,2 mln zł., na co składa się: budowa drogi dla rowerów i pieszych, wykonanie odwodnienia, wykonanie oznakowania itp.
2. Na przedmiotowy odcinek drogi ZDP nie posiada dokumentacji projektowo-kosztorysowej.
3. ZDP w Szamotulach proponuje natomiast rozważenie zmiany w organizacji ruchu, która polegałaby na wprowadzeniu oznakowania poziomego (znak: P-27) i pionowego ścieżki rowerowej na jezdni, co w pełni powinno zaspokoić potrzeby poruszających się na rowerach mieszkańców.
4. Powyższa propozycja wynika stąd, iż droga powiatowa nr 1843P Rzecin-Wronki, na odcinku ul. Rzezińskiej we Wronkach jest drogą o szerokości jezdni 7,0 m i jest przy niej wybudowany jednostronny chodnik kończący się przy Cmentarzu komunalnym.
5. Zwracam także uwagę, że lista zadań priorytetowych do zrealizowania w bieżącej kadencji na terenie każdej gminy powiatu szamotulskiego została ustalona na początku bieżącej kadencji pomiędzy Zarządem Powiatu a władzami poszczególnych gmin.
6. Zarząd Powiatu Szamotulskiego zabiega o pozyskanie niezbędnych środków finansowych na zrealizowanie wskazanych zadań priorytetowych do wykonania na drogach powiatowych, które potem realizuje ZDP. Przypominam, że zadaniami zaplanowanymi do realizacji przez samorząd powiatowy i gminny na drogach powiatowych wskazanych jako istotne dla Gminy Wronki, w trakcie tej kadencji, są:

1. - „Przebudowa drogi powiatowej nr 1838P Wartosław – Lubowo od skrzyżowania z drogami gminnymi nr: 250017P i 250024P na długości ok. 2500m” – zadanie zrealizowano – kwota inwestycji to 3,7 mln zł.
2. - „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1839P Pierwoszewo - Ćmachowo, na odcinku ok. 2500 m, polegająca na budowie chodnika” – wykonano dokumentację oraz wykupy gruntów – szacunkowy koszt inwestycji to ok. 2,5 mln zł.
3. - „Przebudowa drogi powiatowej nr 1845P Nowa Wieś – Szamotuły od skrzyżowania z drogami powiatowymi nr: 1899P i 1850P na długości ok. 2600m” – projekt w trakcie realizacji – szacunkowy koszt inwestycji to ok. 8,5 mln zł.

7. Dodatkowo zrealizowano: Utwardzenie pobocza kostką brukową w ciągu drogi powiatowej nr 1845P Nowa Wieś – Szamotuły w miejscowości Samołęż, na długości ok. 150 mb za kwotę 37,7 tys. zł.
8. Oprócz tego w 2022r. Powiat wsparł Gminę Wronki w realizacji zadania: *Budowa drogi łączącej ul. Mickiewicza we Wronkach z budowaną, przez Województwo Wielkopolskie, obwodnicą miasta Wronki* kwotą 900,0 tys. zł.
9. W związku z powyższym, bardziej racjonalne wydaje się wykonanie zmiany organizacji ruchu polegającej na wyznaczeniu ścieżki rowerowej poprzez odpowiednie oznakowanie na istniejącej utwardzonej drodze aniżeli budowa ciągu pieszo-rowerowego przy drodze, gdzie ten chodnik już istnieje.
10. Stan nawierzchni ul. Rzezińskiej we Wronkach oceniam jako dobry oraz na bieżąco służby ZDP monitorują potrzeby ewentualnych remontów cząstkowych.

Reasumując, ZDP w Szamotułach, wychodząc naprzeciw Państwa oczekiwaniom, proponuje rozważenie wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu na odcinku od ul. Myśliwskiej do końca istniejącego utwardzonego odcinka ul. Rzezińskiej poprzez wytyczenie znakami P-27 tzw. sierzant rowerowy pasa ruchu dla rowerów. Należy jednak zaznaczyć, iż przy takiej regulacji konieczne będzie także wprowadzenie znaku B-35 zakaz postoju po obu stronach na całej długości ul. Rzezińskiej. Wobec powyższego proszę o zajęcie stanowiska w powyższej sprawie.

Z poważaniem

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH
w Szamotułach
Sylvia Kosicka

Otrzymują:

1. Burmistrz Miasta i Gminy Wronki
2. Przewodniczący Rady Miasta i Gminy Wronki
3. Radny Miasta i Gminy Wronki p. E. Frankowski
4. Starosta Szamotulski
5. a/a