



Or.0003.16.2022

Wronki, data 07.11.2022 r.

Pan Bartosz Roszak

Wronki

Dotyczy: wprowadzenia zmian w organizacji ruchu

Odpowiadając na interpelację z dnia 30.09.2022r. (data wpływu do Urzędu Miasta i Gminy Wronki 27.10.2022r.) informuję, że:

1. Na wskazanym odcinku obowiązuje strefa znaku D-42, który wyznacza dozwoloną prędkość do 50 km/h.
2. Gmina Wronki nie widzi na ten moment możliwości wprowadzenia ograniczenia tonażu z uwagi na następujące kwestie:
 - 1) Wprowadzając ograniczenia tonażu na ul. Nowej spowodujemy dodatkowe obciążenie samochodami ciężarowymi ul. Sierakowskiej i ul. Poznańskiej (zwarta zabudowa wielorodzinna, duży ruch pieszych i pojazdów)
 - 2) Ograniczenie tonażu będzie zasadne po wybudowaniu drugiej części obwodnicy.Nadmienić należy, że większość pojazdów o masie przekraczającej 12 ton została przekierowana na obwodnicę.
3. Montaż oznakowania pionowego w postaci znaku B-20 „STOP” na skrzyżowaniu drogi gminnej nr 250144P - ul. Nowa z drogą wojewódzką nr 184 - ul. Nowowiejska w m. Wronki w naszej opinii nie jest uzasadnione, gdyż na ww. skrzyżowaniu znajduje się oznakowanie poziome w postaci znaków P-8e i P-8f, które zapewniają płynność ruchu. Dodatkowe spowolnienie ruchu w pobliżu przejazdu kolejowego może być rozwiązaniem ograniczającym tę płynność.



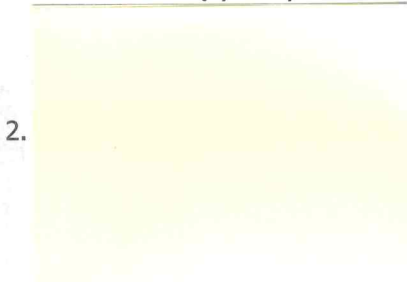
4. Możliwość techniczna montażu podwyższonego przejścia dla pieszych zostanie przeanalizowana, a ewentualna realizacja tego zadania wymaga zabezpieczenia środków w budżecie i przygotowaniu dokumentacji projektowej.

Z poważaniem

Sup. BURMISTRZA
Robert Dorna
WZSTĘPCA BURMISTRZA

Do wiadomości:

1. Przewodniczący Rady Miasta i Gminy Wronki



2.

Sprawę prowadzi:

Eryk Duda pokój nr 17, tel. 67 25 45 318 adres e-mail: e.duda@wronki.pl