

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

sporządzona zgodnie z art. 84 ust 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 283 ze zm.)

Przedsięwzięcie będzie polegać na budowie stacji paliw płynnych wraz z całą infrastrukturą towarzyszącą, na działce numer 1771/3, obręb 0001 Wronki, gmina Wronki. Stacja paliw będzie prowadzić sprzedaż detaliczną benzyn, oleju napędowego oraz LPG. Zakładana średnia roczna sprzedaż paliw po oddaniu obiektu do użytkowania będzie wynosiła 22000 m³/rok (ON ok. 20350 m³/rok; Pb ok. 1297 m³/rok). Dostawa paliwa odbywać się będzie raz lub dwa razy w tygodniu w zależności od potrzeb. Paliwo gromadzone będzie w jednym, dwupłaszczowym zbiorniku o pojemności 80 m³: 60 m³ ON, 20m³ PB95 oraz jednym podziemnym zbiorniku LPG o pojemności 10 m³. Do dystrybucji paliw płynnych zainstalowane będą 3 dwustronne dwuproduktowe (ON, Pb95) odmierzacze (dystrybutory) paliw, w tym 2 z możliwością szybkiego tankowania TIR oraz jeden odmierzacz dwuwęzowy LPG. Nad dystrybutorami paliw wykonana będzie wiatra o powierzchni ok. 181 m² o konstrukcji stalowej, służąca jako osłona przed warunkami atmosferycznymi dla punktu tankowania paliw. Pod wiatą wykonana będzie nawierzchnia szczelna ze spadkiem. Z jednej strony płyty wykonane będzie odwodnienie liniowe. W budynku handlowo- gastronomicznym o powierzchni 98 m², będzie prowadzona sprzedaż akcesoriów i kosmetyków motoryzacyjnych (w opakowaniach handlowych) oraz artykułów przemysłowych i spożywczych (w opakowaniach jednostkowych) i mała gastronomia. Przewidywana jest budowa miejsc parkingowo-postojowych, chodników, dróg manewrowych o powierzchni ok. 2000 m².

Stacja paliw będzie podłączona do sieci wodociągowej. Ścieki bytowe oraz ścieki wytwarzane w ramach utrzymania czystości obiektu będą odprowadzane do sieci kanalizacji sanitarnej zlokalizowanej w sąsiedztwie inwestycji. Wody opadowe i roztopowe z terenu stacji paliw, po podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych zintegrowanym z osadnikiem, będą odprowadzane do 2 podziemnych szczelnych zbiorników magazynowych, a następnie wywożone pojazdami asenizacyjnymi do oczyszczalni ścieków. Powstałe zanieczyszczenia powierzchni dróg i placów w wyniku rozlewu lub wycieków niewielkich ilości produktów naftowych będą likwidowane przez obsługę przy użyciu odpowiednich środków chemicznych lub sorbentów. Dystrybucja paliw płynnych na terenie stacji odbywać się będzie przez dystrybutory, które umieszczone zostaną pod wiatą. Rurociągi wykonane zostaną jako szczelne.

Stacja będzie pracowała w systemie pełnej hermetyzacji. Podczas przyjmowania produktów do zbiorników magazynowych, jak podczas ich wydawania do zbiorników pojazdów samochodowych, następować będzie zawracanie par paliw do miejsc, skąd nastąpi pobór paliwa tzw. „wahadło gazowe”. Obiekt ogrzewany będzie za pomocą kotła gazowego o mocy około 30 kW. Kocioł zasilany będzie gazem ziemnym wysokometanowym.

Odpady magazynowane będą selektywnie, w przystosowanych kontenerach lub pojemnikach, w wyznaczonych miejscach na terenie przedsięwzięcia. Wszystkie odpady będą przekazywane w pierwszej kolejności do odzysku podmiotom posiadającym wymagane prawem zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.

Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest obszar specjalnej ochrony ptaków Puszcza Notecka PLB300015, oddalony o ok. 900 m od planowanej stacji paliw. Na podstawie przekazanej Inwentaryzacji dendrologicznej ustalono, że na terenie planowanej stacji paliw rośnie 29 drzew i krzewów, w tym: 2 orzechy włoskie, 8 brzoskwiń, 6 świerków pospolitych, 1 śliwa domowa, 1 śliwa wiśniowa ałycza, 1 jabłoń domowa, 1 wiśnia pospolita, 3 klony zwyczajne, 1 bez czarny, 1 dzika róża, 1 ligustr pospolity oraz odrosłą, po usuniętych drzewach (robinii akacyjowej, klonu jesionolistnego oraz porzeczki czarnej).

z up. BURMISTRZA

Robert Doma
ZASTĘPCA BURMISTRZA