

### **Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia**

*sporządzona zgodnie z art. 84 ust 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 283 ze zm.)*

W ramach przedsięwzięcia realizowane będą dwie drogi gminne w m. Chojno – Wieś i m. Chojno – Błota Małe, połączone ze sobą skrzyżowaniem, wraz z budową kanalizacji teletechnicznej na całej długości projektowanych dróg (kanału technologicznego) i przebudową istniejącego oświetlenia drogowego kolidującego z projektowanym układem drogowym (przestawienie kilku istniejących słupów oświetleniowych). Drogi będą prowadzone po śladzie istniejącej drogi gruntowej. Łączna długość projektowanych dróg gminnych wynosi ok. 1,385km. Inwestycja zlokalizowana zostanie na działkach o numerach ewidencyjnych: 653, 654, 660, 665, 666, 667, 668/1, 668/2, 671/1, 671/2, 676, 693, 80340/2, 80341/1, 80341/2, 80342/1, 80357/1, obręb 0003 Chojno, gmina Wronki. Droga charakteryzować się będzie następującymi parametrami technicznymi:

- kategoria drogi - gminna,
- klasa techniczna - D,
- dopuszczalny nacisk osi pojazdu - 100kN/oś,
- kategoria ruchu - KR2 (ruch obecny i prognozowany jest lekki i zalicza się do kategorii KR1, natomiast projektowana nawierzchnia przystosowana jest na obciążenie KR2, ze względu na fakt, iż drogę tę użytkują i użytkować będą pojazdy rolnicze oraz ciężki sprzęt leśny; przyjęcie kategorii KR2 pozwala zabezpieczyć nawierzchnię przed zbyt wczesną jej degradacją),
- prędkość projektowa - 30 km/h,
- szerokość jezdni - droga nr 1: 5,0 m; droga nr 2: 4,5m + poszerzenia na łukach,
- obustronne pobocze szerokości 0,75 m (gruntowe).

Projektuje się powierzchniowe odwodnienie nawierzchni poprzez nadanie jezdni i poboczom odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Na Drodze nr 1 na odcinku od km 0+620 do km 0+720, w celu ochrony skarp istniejącego wąwozu przed rozmywaniem, projektuje się obramowanie jezdni krawężnikami betonowymi 15x30cm, tworzącymi ścieki przykrawężnikowe zwykłe.

W ramach przedsięwzięcia nastąpi wylesienie terenu lasu mające na celu zmianę sposobu użytkowania na powierzchni 0,1960 ha.

Realizacja inwestycji wiąże się z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów budowlanych i surowców, takich jak: beton asfaltowy, elementy betonowe, kruszywa naturalne, piasek, cement, żwir, kamień, asfalt, prefabrykaty, humus, włókniny oraz materiały z tworzyw sztucznych. W ramach przedsięwzięcia wykorzystane zostaną również woda, paliwa i energia elektryczna.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z oddziaływaniem na klimat akustyczny, zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji. Na etapie prac wykonawczych spodziewać należy się krótkotrwałej i odwracalnej emisji hałasu do środowiska, której źródłem będzie praca urządzeń i pojazdów obsługujących budowę. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia źródłem emisji hałasu do środowiska będzie ruch pojazdów poruszających się po drodze. Natężenie ruchu pojazdów na omawianej drodze wynosi ok. 80 pojazdów na dobę, przy niewielkim udziale pojazdów ciężkich. W związku z planowanym przedsięwzięciem, nie należy spodziewać się znaczącego zwiększenia ruchu pojazdów.

Emisja substancji na etapie realizacji związana będzie z prowadzeniem robót ziemnych oraz z przemieszczaniem mas ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą również procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. Mając na uwadze rodzaj planowanego przedsięwzięcia oraz funkcję jaką droga pełni w istniejącym układzie komunikacyjnym stwierdzono, że na etapie eksploatacji nie będzie ona istotnym źródłem emisji substancji do powietrza.

z up. BURMISTRZA

Robert Doma  
ZASTĘPCA BURMISTRZA